

SINISTRALITÉ AU TRAVAIL DANS LE BTP EN PAYS DE LA LOIRE **2020**

Comment définir le secteur du BTP ? [Source : INSEE]

Le secteur du Bâtiment et Travaux Publics (BTP) regroupe à la fois les activités de **conception** et de **construction** mais également la **rénovation de bâtiments** (publics et privés, industriels ou non) **et d'infrastructures** (routes, réseaux, canalisations, etc.).

→ **Le Bâtiment** : ce secteur comprend les activités de la construction à la démolition d'un bâtiment, en passant par l'aménagement et l'entretien-rénovation. Il est défini par les codes NAF commençant par 41 (Construction de bâtiment) et 43 (Travaux de construction spécialisés).

→ **Les Travaux Publics** : les activités de Travaux Publics relèvent de l'aménagement du cadre de vie, constitué des infrastructures urbaines et civiles : voiries et infrastructures de transport (routes, voies ferrées, etc.), réseaux d'eau, d'électricité, de gaz et fibre. Ce secteur est défini par les codes NAF commençant par 42 (Génie Civil).

LES CHIFFRES CLÉS

Les indices de sinistralité ne sont pas communiqués pour l'année 2020. La définition de ces indices consiste à rapporter la sinistralité au temps d'exposition au risque. En 2020, l'épidémie "covid" a eu pour conséquence un recours massif au chômage partiel, sans que les données disponibles

permettent de faire la part des choses entre le dénombrement de salariés en activité et donc exposés au risque du dénombrement de salariés en chômage partiel.

1 | Le contexte [Acoss, Observatoire économique]



12 000
 établissements employeurs
 actifs au 31/12/2020



■ Principales caractéristiques des salariés du BTP (Source : metiers-btp.fr)

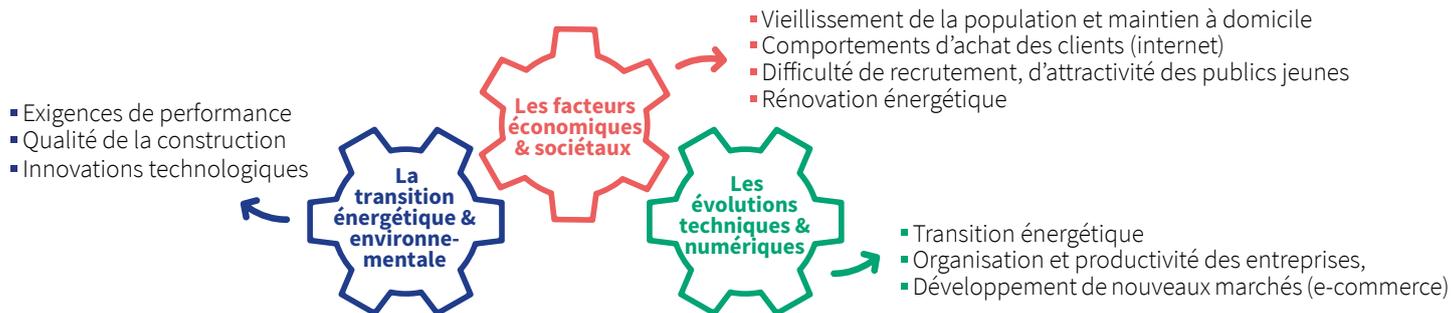
Caractéristiques des salariés	Bâtiment	Travaux Publics	Total BTP
Âge moyen	38,4 ans	40,7 ans	38,8 ans
Part des ouvriers	71 %	66,1 %	70,6 %
Part de CDI	81 %	95 %	82 %
Turn-over ¹	16,6 %	12,8 %	15,9 %



Dans le secteur du BTP, la sécurité-prévention représente le **1^{er} domaine de formation** avec **27%** des stagiaires (année 2020)

¹ Calcul = (salariés entrés + sortis / 2) / nb salariés au 1^{er} janvier 2020

■ Les facteurs impactant le secteur du BTP (Source : capeb.fr)



2 | La sinistralité Accidents du Travail et Maladies Professionnelles (AT/MP) (Source : Carsat PDL)

■ Les Accidents du Travail

5 401

accidents du travail avec un 1^{er} versement en Pays de la Loire en 2020



5%

des salariés victimes d'un AT travaillent dans les Travaux Publics

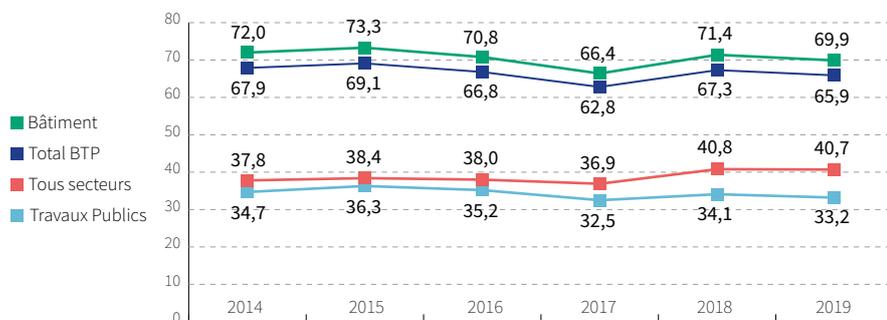


95%



des salariés victimes d'un AT travaillent dans le Bâtiment

Des accidents deux fois plus fréquents dans le Bâtiment que dans les Travaux Publics



70 accidents de travail pour 1 000 salariés en Pays de la Loire en 2019 dans le Bâtiment

33 accidents de travail pour 1 000 salariés en Pays de la Loire en 2019 dans les Travaux Publics



Des accidents plus graves dans le BTP que la moyenne régionale tous secteurs confondus

AT mortels

53
entre 2013 et 2019

Taux de gravité²



2,2^{BTP}

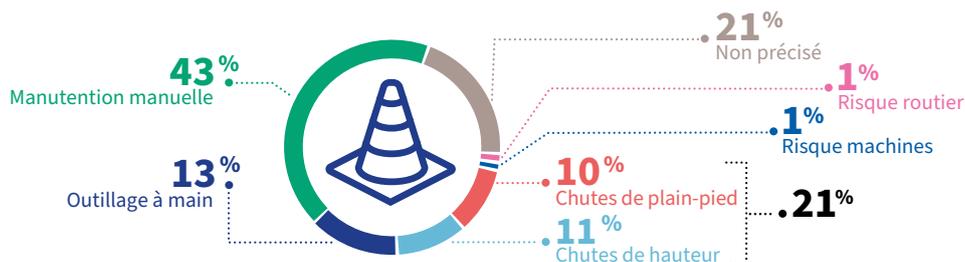
1,3^{Tous secteurs}

2,4^{Bâtiment}

1,2^{Travaux Publics}

² Taux de gravité = (nb des journées perdues par incapacité temporaire/heures travaillées) x 1 000

La répartition des AT selon le risque dans le BTP



Les codes NAF où les accidents de travail sont les plus fréquents

Code NAF	Libellé	Indice de fréquence	Nb de salariés exposés
4391B	Travaux de couverture par éléments	119,3	3 748
4391A	Travaux de charpente	103,1	2 687
4399C	Travaux de maçonnerie générale et gros œuvre de bâtiment	94,6	11 955
4332A	Travaux de menuiserie bois et PVC	86,5	9 611
4331Z	Travaux de plâtrerie	78,0	3 076

Indice de fréquence = (nb des accidents en premier règlement/effectif salarié) x 1 000

Les Maladies Professionnelles

563 maladies professionnelles avec une 1^{ère} indemnisation en 2020

Le nombre de MP reste stable entre 2013 et 2019

Le BTP représente **10%** des maladies professionnelles de la région

Près de **6%** des maladies professionnelles dans le BTP sont des pathologies en lien avec l'**amiante**



Près de **91%** des maladies professionnelles dans le BTP sont des **TMS**²



Les Accidents de Trajet

287 ATrajet avec une 1^{ère} indemnisation en 2020



Le nombre d'ATrajet reste stable entre 2013 et 2019

² Troubles Musculo-Squelettiques