

# Récit d'accident

## RÉPARATION HYDRAULIQUE SUR UN PORTE-ENGIN



## Circonstances

Le conducteur poids lourd signale une panne sur les rampes de son porte-engin.  
La victime est technicien spécialisé sur les interventions hydrauliques.  
L'intervention a lieu rampes en position haute.  
Lors du dépannage, la rampe gauche écrase la victime.

## Conséquences

Décès de la victime par écrasement

## Causes probables

Absence d'analyse préalable commune avant intervention entre les deux entreprises pour évaluer les risques.

Position haute des rampes de chargement et zone de travail sous les rampes.

Consignation non réalisée des rampes par les barres dédiées à cet effet :

- Informations insuffisantes sur le manuel d'utilisation
- Manque de précision sur le rôle de chacun entre utilisateur et réparateur.

Formation et formalisation des risques liés aux interventions sur engins insuffisantes pour le technicien.

# Les principes généraux de prévention

## 2 Évaluer les risques

- Analyser pour l'ensemble du parc machines siège des interventions les mouvements associés aux énergies hydrauliques en présence
- Identifier les zones d'intervention régulières de maintenance et les positionner en dehors des zones dangereuses
- Réaliser une analyse sur place avant intervention

## 3 Combattre les risques à la source

- Travailler sur la conception environnante des flexibles hydrauliques pour limiter les risques d'usure et de rupture
- Fixer les blocs hydrauliques de telle sorte qu'ils ne soient pas exposés aux chocs liés à l'utilisation des rampes du porte-char

## 4 Adapter le travail à l'homme

- Concevoir des équipements de travail permettant d'organiser les interventions de maintenance récurrentes hors éléments mobiles nécessitant une consignation des énergies potentielles...

## 5 Tenir compte de l'évolution de la technique

- Être en veille sur les systèmes intégrés/embarqués permettant le diagnostic de la panne à distance (cf *vérins connectés*)

## 6 Remplacer par ce qui est moins dangereux

## 7 Planifier la prévention

- Organiser des temps de préventif auprès des utilisateurs d'engins en coordination avec les prestataires afin d'anticiper les travaux de maintenance et limiter les dépannages urgents (*gamme de maintenance programmée au lieu de curatif*)
- Intégrer dans les Plans de Prévention en place le rôle de chacun (*utilisateur/réparateur*), en précisant les informations diagnostic de panne et rôles liés à la consignation

## 1 Éviter les risques

## 9 Donner les instructions appropriées

- Manuel d'instruction : identifier les éléments relatifs à la consignation et les informations sur les énergies résiduelles
- Former les intervenants à l'utilisation, aux mouvements et consignations nécessaires propres à chaque typologie de matériel

## 8 Prendre les mesures collectives

- Mettre à disposition des techniciens dans leur camion un système de consignation mécanique adapté à la gamme d'engins

# Réparation hydraulique sur engin de manutention

Pour aller plus loin

- ED 6323-Annexe 2 - Aide à la détection des risques liés à l'utilisation d'une machine - compléments sur le risque hydraulique
- ED 6038 - Réflexion sur la sécurité lors des arrêts
- ED 6270 - Fiches 1 à 9 - Prévention des risques en maintenance

- R 473 - Organisation des opérations de maintenance et dépannage sur site des engins mobiles de travaux publics et de carrière pour une entreprise extérieure.
- ED 6109 - Consignations et déconsignation (page 29)