

Récit d'accident

ECLATEMENT DE PNEUMATIQUE



Circonstances

L'opération consiste à effectuer le montage de roues pour remorques de bateaux constituées de deux flasques assemblés par dix boulons, une chambre à air, un pneu et un anneau de protection situé entre la jante et la valve.

Après gonflage, l'opérateur a constaté que la protection de la valve manquait et a entrepris le démontage sur le poste de travail de la roue restée sous pression. Lors du démontage, celle-ci a explosé.

Quelles sont les causes ?

Un travail non prévu initialement

Le salarié réalise le montage d'une roue complète. Lors de la dernière opération, l'opérateur constate l'oubli de l'anneau de protection de la valve. Il entreprend alors le démontage de la roue sur le bord de la table de montage.

Démontage de la roue en dehors de la cage de protection

Lors du démontage de la jante de la roue maintenue par 10 boulons, la roue éclate. L'acier se rompt au niveau des 2 boulons restant encore à démonter et la flasque supérieure est projetée à la tête de l'opérateur engendrant le décès.

Les principes généraux de prévention

1 Éviter les risques

- Utiliser des jantes monoblocs
- Dégonfler systématiquement la roue lors des opérations de démontage sur table ou sur véhicule

2 Évaluer les risques

- Inventorier les risques d'éclatement et actualiser l'évaluation des risques dans le document unique.
- Déterminer la liste des postes à risques pour la formation renforcée à la sécurité

3 Combattre les risques à la source

- Aménager le poste de travail et former les opérateurs au poste suivant la Recommandation R479
- Mettre en place une zone de montage et une zone de démontage

9 Donner les instructions appropriées

- Former le personnel au poste (apprentissage, tutorat...)
- Donner les consignes appropriées et afficher les modes opératoires
- Auditer le respect des bonnes pratiques

8 Prendre les mesures collectives

- Mettre en place des cages adaptées au format des roues
- Utiliser des rallonges d'air comprimée de longueur adéquate pour s'éloigner du risque

7 Planifier la prévention

- Formaliser les modes opératoires de montage et de démontage

6 Remplacer par ce qui est moins dangereux

- Étudier et évaluer chaque étape du procédé afin de vérifier l'existence d'un procédé moins dangereux

4 Adapter le travail à l'homme

- Utiliser les cages et rallonges d'air comprimée de dimensions adaptées à l'activité (montage, vérification, réparation...)

5 Tenir compte de l'évolution de la technique

- Rester en veille des nouveaux dispositifs de protection
- Étudier la réalisation d'un dispositif interdisant le dévissage des flasques si le pneu est sous pression

Exemples
d'application
sur montage
/démontage
roues

en Pays de la Loire

4 accidents graves ou mortels entre 2004 et 2018

Pour aller plus loin

À consulter sur inrs.fr

- ED 961 : Opérations d'entretien et de remplacement des pneumatiques

À consulter sur ameli.fr

- Recommandation R 479: Interventions, en atelier, sur les roues et pneumatiques des véhicules et engins