

Récit d'accident

BASCULEMENT DE BANCHE



Circonstances

Un électricien prend place pour préparer la mise en œuvre de ses gaines et araignées sur une peau de banche en attente d'incorporation et de coulage. La peau de banche est en butée sur ses talonnettes. Un lest a été posé à l'arrière mais il n'est pas installé d'étais de stabilisation. L'ensemble de la banche bascule et s'abat sur le salarié provoquant son décès par lésions multiples.

Quelles sont les causes ?

Une coactivité et un flux tendu

L'électricien est venu préparer en amont son intervention. La gestion des plans d'exécution en flux tendu entraîne parfois des délais insuffisants.

Une banche non stabilisée et positionnée sur un sol instable

Les stabilisateurs et lests ne sont pas installés. La banche se trouve en équilibre instable. Posée en partie sur des aciers recourbés, en appui sur un poteau, elle est positionnée sur un dévers et sur un joint de dilatation (avec différence de niveau entre les deux planchers). La pose des mannequins quelques minutes auparavant par les coffreurs a ajouté un poids en porte-à-faux.

Une méconnaissance des risques

Le risque de renversement de banche est peu connu dans les corps d'état secondaires. Il est fait confiance aux entreprises de gros-œuvre.

Les principes généraux de prévention

1 Éviter les risques

- Faire évacuer les abords de banches lorsque la vitesse du vent est supérieure aux préconisations du fabricant
- Baliser et réduire au maximum les accès aux zones de stockage

2 Évaluer les risques

- Réaliser une étude spécifique de stabilité pour les utilisations hors usage prévu par le fabricant
- Évaluer l'adéquation de conditions météorologiques spécifiques du site avec le matériel, les moyens de levage, le programme de rotation

3 Combattre les risques à la source

- Déterminer le matériel à utiliser dès la préparation de chantier
- Utiliser des banches, des dispositifs de stabilisation, des résistances d'ancrage conformes à l'usage défini par le fabricant (dont procédures d'essais de la norme NF P 93-350)

9 Donner les instructions appropriées

- Former le personnel au matériel utilisé
- Informer le personnel des conditions d'autostabilité des couples de banches
- Formaliser les modes opératoires (inclure la stabilisation, les conditions de désélingage, les conditions d'accès)

8 Prendre les mesures collectives

- Définir des procédures spécifiques pour les utilisations hors usage constructeur (dérogation...)
- Définir les conditions de désaccouplage de train de banche

Exemples d'application : Risque de renversement de banche

4 Adapter le travail à l'homme

- Prendre en compte l'effort nécessaire au serrage, ripage, réglage... dans l'analyse des risques
- Réduire les manutentions en utilisant des dispositifs de stabilisation fixés à demeure sur les banches

5 Tenir compte de l'évolution de la technique

- Utiliser des systèmes d'ancrage sûrs (douilles, boucles...)
- Mise en place de dispositifs d'amélioration de la stabilité (blocage essieu arrière...)

7 Planifier la prévention

- Intégrer la sécurité dès la planification des rotations de banches en prenant en compte les phases, montage, stockage, utilisation, repli de matériel
- Prendre en compte les éléments spécifiques au matériel utilisé (surcharge de contre poids, inertie à la réception, modification de points de levage, résistance du béton pour l'ancrage, état du sol...)
- Concevoir un plan de maintenance, entretien et vérification du matériel

6 Remplacer par ce qui est moins dangereux

- Utiliser des couplages auto stable dès que possible (dispositif à écartement variable : compas)
- Utiliser du matériel déjà équipé de crochets d'ancrage (plates-formes de travail à encorbellement...)

Pour aller plus loin

À consulter sur ameli.fr

- R399 Prévention du risque de renversement des banches sous l'effet du vent
- R476 Livraison de matériaux et éléments de construction sur les chantiers de bâtiment et travaux publics
- R306 Arrimage et désarrimage des charges transportées

À consulter sur preventionbtp.fr

- E3 F 02 11 Stabilité des banches
- E3 F 09 11 Lests amovibles pour la stabilisation des banches du bâtiment
- E3 F 01 12 Banches du bâtiment

1 nouvel
accident grave
avec écrasement
dans des conditions
similaires en 2017 en
Loire-Atlantique