

# Poste vidange

Les huiles de vidange (moteur, boîte et pont) sont très dangereuses.  
Des précautions particulières doivent être prises, notamment pour éviter tout contact avec la peau.



Albéric DUFOUR-VIET ©



## Circonstances d'exposition

Par contact cutané lors des opérations de vidange manuelle par gravité.

## Dangers / effets sur la santé

Dermites irritatives  
Lésions eczématiformes (eczéma)  
Cancers



## Protections principales :

Protection collective : ventilation générale du poste de travail

Protections individuelles : gants nitrile, tenue de travail propre

## 1 Avant l'opération :

- ▼ S'assurer du bon état du matériel : bidon récupérateur sur roulette vide ou ayant la contenance nécessaire.
- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : gants nitrile résistants aux hydrocarbures et tenue de travail propre.
- ▼ Prévoir de l'absorbant en cas de déversement accidentel (sable, vermiculite...).
- ▼ S'assurer de la bonne ventilation du poste de travail

## 2 Pendant l'opération :

- ▼ Utiliser les récupérateurs prévus à cet effet (pas de bidons coupés) se tenir éloigné du jet lors de l'écoulement de l'huile afin d'éviter les projections, les contacts et les émanations.
- ▼ Tenir la cartouche filtrante à la verticale lors de son démontage pour éviter son renversement accidentel.
- ▼ Éponger les coulures éventuelles à l'aide de chiffons à jeter dans des contenants fermés après usage (ne pas les conserver dans ses poches).
- ▼ Ne pas boire, manger ou fumer sans s'être lavé les mains.  
**Attention : en cas de contact accidentel avec l'huile, se changer immédiatement et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et au savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau!!!**

## 3 Après l'utilisation :

- ▼ Nettoyer le poste de travail. Les huiles doivent être stockées dans un local ventilé ou à l'extérieur et les filtres usagés dans un contenant fermé.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer. Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables. Se laver les mains.

# Remplacement des freins

Les poussières de frein sont très dangereuses quelle qu'en soit la composition (amiante sur les modèles anciens ou étrangers, fibres céramiques réfractaires...). Les solvants contenus dans les bombes aérosols des «nettoyants freins» sont dangereux.



Albéric DUFOUR-VIET ©



Risques pour la santé



## Circonstances d'exposition

Par inhalation lors des opérations de dépose et de dépeussièrege.

## Dangers / Effets santé

Irritations des voies respiratoires et de la peau

Maladies respiratoires chroniques (fibroses pulmonaires, insuffisance respiratoire)

Cancers (poumon, plèvre)

## Protections principales :

Protection collective : matériel de nettoyage par voie humide pour éviter la dispersion de poussières de frein

Protections individuelles : masque de protections respiratoires adaptées (FFP3), tenue de travail propre, gants nitrile

## 1 Avant l'opération :

- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : gants nitrile, masque de protection adapté, tenue de travail propre.

**Attention : le port de la barbe diminue l'efficacité du masque.**

## 2 Pendant l'opération :

- ▼ Se servir en priorité de matériel de nettoyage par voie humide (fontaine avec pinceau ou pulvérisation d'eau à basse pression pour humidifier les poussières).
- ▼ Proscrire l'usage de la soufflette à air comprimé pour le dépeussièrege.
- ▼ Si aspiration : utilisation exclusive d'un aspirateur à filtre absolu.
- ▼ Utiliser le nettoyant frein uniquement pour débarrasser les disques et tambours neufs de leur couche protectrice antioxydation. En cas d'utilisation pour le dépeussièrege, porter un masque et effectuer une première pulvérisation en dehors de la zone de travail pour que le produit soit immédiatement projeté et pas seulement son gaz propulseur.
- ▼ Ne pas boire, manger ou fumer sans s'être lavé les mains.

## 3 Après l'opération :

- ▼ Nettoyer le poste de travail (aspirateur à filtre absolu ou lingettes humides). Proscrire le balayage à sec.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer. Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables. Se laver les mains.
- ▼ Prendre une douche.



# Remplacement ou purge du système hydraulique de freinage ou d'embrayage

Les liquides hydrauliques de freinage et d'embrayage sont dangereux. Ils peuvent contenir des éthers de glycol.



Albéric DUFOUR-VIET ©



## Circonstances d'exposition

Par contact cutané lors des interventions sur le système hydraulique (remplacement maître cylindre, flexibles de frein, étrier ou cylindre) et lors du remplacement périodique du fluide.

## Dangers / effets santé

Irritation des yeux, de la peau et des voies respiratoires

Produits nocifs par contact cutané, inhalation et ingestion

Effet sur la reproduction (pour certaines formulations)

## Protections principales :

Protections individuelles : gants nitrile, tenue de travail propre



## 1 Avant toute opération :

- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : gants nitrile et tenue de travail propre.
- ▼ S'assurer du bon état du purgeur de frein et des tuyaux, de l'absence de fuite. En cas de défaillance, avertir immédiatement le chef d'établissement.

## 2 Pendant l'opération :

- ▼ Se servir du matériel adapté. Essuyer les coulures éventuelles à l'aide d'un chiffon ou de papier absorbant à jeter dans des contenants fermés après usage (ne pas les conserver dans les poches).
- ▼ Ne pas boire, manger ou fumer sans s'être lavé les mains.  
**Attention : en cas de contact accidentel avec le liquide de frein, se changer immédiatement et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et au savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau!!!**

## 3 Après l'opération :

- ▼ Nettoyer son poste de travail.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer. Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables. Se laver les mains.
- ▼ Prendre une douche.

# Refroidissement véhicule

Les liquides de refroidissement sont dangereux car ils contiennent des éthers de glycol et des produits détergents.



Albéric DUFOUR-VIET ©

Risques pour la santé



## Circonstances d'exposition

Par inhalation et contact cutané lors des opérations de vidange du circuit, de test du liquide, de purge et de mise sous pression du système (remplacement radiateur, durite, pompe à eau, joint de culasse...).

## Dangers / Effets santé

irritations cutanées  
Effets sur la reproduction (pour certaines formulations)  
Mortel en cas d'ingestion (brûlures thermiques)  
**Autre risque : brûlures thermiques**

## Protections principales :

Protections individuelles : port de gants étanches nitrile, tenue de travail propre



## 1 Avant toute opération :

- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : gants étanches nitrile, tenue de travail propre.
- ▼ S'assurer du bon état du bac roulant et de son bon emplacement sous le véhicule. Prévoir de l'absorbant pour remédier à tout déversement accidentel.

## 2 Pendant l'opération :

- ▼ Se servir du matériel adapté, notamment une pompe électrique ou pneumatique pour le transfert du liquide.
- ▼ Essuyer les coulures éventuelles à l'aide d'un chiffon ou de papier absorbant à jeter dans des contenants fermés après usage (ne pas les conserver dans les poches). Éviter de gratter les dépôts blancs résultants de l'évaporation du liquide.
- ▼ Ne pas boire, fumer ou manger sans s'être lavé les mains.

**Attention : en cas de contact accidentel avec le liquide de refroidissement, se changer immédiatement et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et au savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau !!!**

## 3 Après l'opération :

- ▼ Nettoyer son poste de travail.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer. Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables. Se laver les mains.
- ▼ Prendre une douche.

# Remplacement embrayage

Les poussières issues des garnitures d'embrayage sont très dangereuses quelle qu'en soit la composition (amiante sur les anciens modèles, fibres céramiques réfractaires...)  
L'huile de boîte est également dangereuse, prendre les précautions nécessaires lors de sa vidange.



Risques pour la santé



## Circonstances d'exposition

Par inhalation lors des opérations de dépose et de dépoussiérage de la boîte de vitesse, de remplacement du mécanisme d'embrayage et de ses composants ou du volant moteur.

## Dangers / Effets santé

Irritations des voies respiratoires et de la peau

Maladies respiratoires chroniques (fibroses pulmonaires, insuffisance respiratoire)

Cancers (poumon, plèvre)

## Protections principales :

Protection collective : matériel de nettoyage par voie humide pour éviter la dispersion de poussières d'embrayage

Protections individuelles : masque de protection respiratoire FFP3, tenue de travail propre



## 1 Avant l'opération :

- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : gants nitrile, masque de protection adapté, tenue de travail propre.

**Attention : le port de la barbe diminue l'efficacité du masque.**

## 2 Pendant l'opération :

- ▼ Se servir en priorité de matériel de nettoyage par voie humide (fontaine avec pinceau ou pulvérisation d'eau à basse pression pour humidifier les poussières).
- ▼ Proscrire l'usage de la soufflette à air comprimé pour le dépoussiérage.
- ▼ Si aspiration : utilisation **exclusive** d'un aspirateur à filtre absolu.
- ▼ L'utilisation de bombes de nettoyage est à éviter. En cas d'utilisation porter un masque et effectuer une première pulvérisation en dehors de la zone de travail pour que le produit soit immédiatement projeté et pas seulement son gaz propulseur.

## 3 Après l'opération :

- ▼ Nettoyer le poste de travail (aspirateur à filtre absolu ou lingettes humides). Proscrire le balayage à sec.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer. Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables.
- ▼ Se laver les mains.

# Carburant

L'essence est classée cancérogène et le diesel est suspecté de l'être. Lors des différentes phases de travail, le contact cutané avec le carburant et l'inhalation des vapeurs doivent être limités le plus possible.



Albéric DUFOUR-VIET ©



## Circonstances d'exposition

Par inhalation et contact cutané lors des opérations de remplacement de filtres à combustible et d'interventions sur les réservoirs, durites et les systèmes d'injection.

## Dangers / Effets sur la santé

Irritations des voies respiratoires et de la peau

Nocif par inhalation et contact cutané (vertiges, somnolence...)

Cancer

Autres risques : incendie, explosion

## Protections principales :

Protection collective : ventilation générale du poste de travail

Protections individuelles : gants nitrile, masque de protection respiratoire à cartouches filtrantes A2, tenue de travail propre

## 1 Avant l'opération :

- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : gants nitrile, masque de protection adapté (code couleur marron), tenue de travail propre.
- ▼ S'assurer d'effectuer les travaux dans une zone bien ventilée.

**Attention : le port de la barbe diminue l'efficacité du masque.**

## 2 Pendant l'utilisation :

- ▼ Renouveler fréquemment les chiffons utilisés pour absorber les coulures.
- ▼ Jeter les chiffons imbibés dans une poubelle hermétiquement fermée.
- ▼ Ne pas laisser s'égoutter les filtres à même la zone de travail mais dans une zone dédiée spécifiquement ventilée.
- ▼ Ne pas utiliser le carburant récupéré comme nettoyant ou dégraissant.
- ▼ Ne pas boire, manger ou fumer sans s'être lavé les mains.

**Attention : en cas de contact accidentel avec le carburant, se changer immédiatement et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et au savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau!!!**

## 3 Après l'opération :

- ▼ Nettoyer le poste de travail.
- ▼ Stocker les filtres à carburant et les chiffons souillés dans des fûts hermétiquement fermés dans une zone ventilée ou en extérieur.
- ▼ Stocker les masques A2 dans un lieu propre (boîte hermétique).
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer. Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables.
- ▼ Se laver les mains



# Réglage moteur / déplacement véhicule dans l'atelier

Les gaz, fumées et poussières d'échappement sont extrêmement toxiques (monoxyde de carbone, monoxyde et dioxyde d'azote, particules fines...), il est nécessaire de limiter au maximum leurs émissions dans l'atelier.



## Circonstances d'exposition

Par inhalation lors des phases de réglage du ralenti, de la mise sous pression du circuit de refroidissement, des tests de déclenchement du ventilateur, du déplacement du véhicule et de la régénération de FAP.

## Dangers / Effets santé

Irritation des yeux et des voies respiratoires  
Maladie respiratoires chroniques (asthme)  
Intoxication aigue ( maux de tête, nausées, vertiges)  
Cancers

## Protections principales :

Protections collectives : atelier bien ventilé couplé à l'utilisation d'extracteurs de gaz d'échappement fixes ou mobiles avec rejet extérieur.

Protections individuelles : gants nitrile adaptés (enduits paume et bouts de doigts), tenue de travail propre

Bonnes pratiques :

- Faire préchauffer au maximum les véhicules en extérieur et s'assurer qu'aucun véhicule ne soit laissé moteur tournant dans l'atelier sans utilisation des extracteurs de gaz d'échappement.
- Réaliser impérativement en extérieur la régénération forcée de FAP.

## 1 Avant l'opération :

- ▼ Vérifier le bon fonctionnement de la ventilation, l'état des gaines et des bouches d'aspiration.
- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : gants nitrile adaptés (pour la mise en place du matériel de captage), tenue de travail propre.
- ▼ S'assurer d'effectuer les travaux dans une zone bien ventilée.

## 2 Pendant l'utilisation :

- ▼ S'assurer du bon fonctionnement régulier du matériel de captage.
- ▼ Réaliser en priorité ces opérations en extérieur.

## 3 Après l'opération :

- ▼ Ranger les gaines de captage.
- ▼ Nettoyer le poste de travail.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer. Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables.
- ▼ Se laver les mains.
- ▼ Prendre une douche.

# Pneumatiques

Les composants des pneumatiques, des masselottes d'équilibrage ainsi que les produits utilisés sont dangereux (râpeurs chimiques, crèmes vulcanisantes, bead sealer).



Albéric DUFOUR-VIET ©



## Circonstances d'exposition

Par inhalation dans les zones de stockage des pneumatiques mal ventilées.

Par inhalation et contact cutané lors des opérations de remplacement, de réparation et d'équilibrage des pneumatiques.

## Dangers / Effets santé

Irritations des voies respiratoires et de la peau

Nocif par inhalation et contact cutané (vertiges, somnolence...)

Contamination au plomb par contact cutané

Cancers

**Autre risque :** éjection de jante (Gaz sous pression)

## Protections principales :

Protection collective : ventilation générale du poste de travail

Protections individuelles : gants nitrile enduits paume et bouts de doigts, tenue de travail propre manches longues près du corps

**Les pneumatiques sont idéalement stockés en dehors de l'atelier dans une zone ventilée.** Protéger la peau de tout contact avec le pneumatique (l'usure du pneu génère du noir de carbone. Il y a aussi des poussières de plaquette déposées dans les jantes) et des produits utilisés.



## 1 Avant l'opération :

- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : tenue de travail adaptée, gants nitrile adapté (pour la manipulation des pneus) ou des gants nitrile jetables.

## 2 Pendant l'utilisation :

- ▼ Ne pas utiliser de râpeurs chimiques (peuvent contenir du trichloréthylène) et privilégier un râpage mécanique lors des réparations.
- ▼ Utiliser une crème de montage neutre sans danger.
- ▼ Porter des gants lors du roulage des pneus, de l'application de crème de montage, de bead sealer, de crème vulcanisante, de la manipulation de masselottes d'équilibrage.
- ▼ N'utiliser l'équilibreuse que si le carter de protection est en place.
- ▼ Ne pas boire, manger ou fumer sans s'être lavé les mains.

## 3 Après l'opération :

- ▼ Nettoyer le poste de travail (aspirateur à filtre absolu ou lingettes humides). Proscrire le balayage à sec pour éviter la dispersion des poussières toxiques.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer. Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables.
- ▼ Se laver les mains
- ▼ Prendre une douche.

# Dégraissage de pièces

Les solvants de dégraissage utilisés sont souvent dangereux. Prenez toutes les précautions nécessaires lors de leur utilisation pour réduire l'exposition par contact cutané et inhalation (vapeurs).



Albéric DUFOUR-VIET ©



## Circonstances d'exposition

Par inhalation et contact cutané lors de toute manipulation de solvants de dégraissage sous forme liquide ou aérosols.

## Dangers / Effets santé

Irritations des voies respiratoires et de la peau.

Dermes irritatives

Nocif par inhalation et contact cutané

Atteinte du système nerveux (aiguë et chronique)

Cancers (pour certaines formulations)

## Protections principales :

Utiliser de préférence une fontaine de dégraissage « lessivelle » (eau + détergents) ou une fontaine biologique pour supprimer l'exposition aux dégraissants solvantés.

Protection collective : *ventilation générale du poste de travail*

Protections individuelles : *gants nitrile longs, visière de protection ou lunettes de protection avec caches latéraux, tenue de travail propre manches longues près du corps*



## 1 Avant l'opération :

- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : tenue de travail propre adaptée, gants nitrile adaptés
- ▼ Vérifier que la zone de travail est bien ventilée.
- ▼ Prévoir de l'absorbant en cas d'égoutture.

## 2 Pendant l'utilisation :

- ▼ Proscrire l'utilisation d'essence ou de gazole.
- ▼ S'interdire d'utiliser de façon détournée le diluant de nettoyage peinture solvanté.
- ▼ Proscrire l'utilisation détournée de nettoyant de frein.
- ▼ Utiliser le pinceau ou la brosse pour appliquer le dégraissant.
- ▼ Ne pas boire, manger ou fumer sans s'être lavé les mains.

**Attention : en cas de contact accidentel avec le dégraissant, se changer immédiatement et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et au savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau!!!**

## 3 Après l'opération :

- ▼ Nettoyer le poste de travail en cas d'égoutture.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer. Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables.
- ▼ Se laver les mains
- ▼ Prendre une douche.

# Échappement / catalyseur / FAP / vanne EGR

Des produits cancérigènes sont présents dans et sur les organes du système d'échappement (suies, fibres céramiques réfractaires, amiante possible). Les produits de nettoyage ainsi que les additifs FAP sont dangereux et doivent être manipulés avec précaution.



Albéric DUFOUR-VIET ©



ATTENTION  
CONTIENT DE  
L'AMIANTE

Produit de nettoyage  
à base d'acide  
pour la santé



Risques pour la santé

## Circonstances d'exposition

Par contact cutané et inhalation lors au risque de travaux sur la ligne d'échappement et la vanne EGR.

## Dangers / Effets santé

Irritations cutanées  
Cancer

## Protections principales :

Protection collective : matériel de nettoyage par voie humide pour en éviter la dispersion de poussières / suies

Protections individuelles : masque de protection respiratoire FFP3, gants nitrile, tenue de travail propre

## 1 Avant l'opération :

- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : gants nitrile, masque de protection adapté, tenue de travail propre.

**Attention : le port de la barbe diminue l'efficacité du masque.**



## 2

## Pendant l'opération :

- ▼ Se servir en priorité de matériel de nettoyage par voie humide (fontaine avec pinceau ou pulvérisation d'eau à basse pression pour humidifier les poussières) lors du démontage et du nettoyage des éléments.
- ▼ Proscrire l'usage de la soufflette pour le dépoussiérage des éléments.
- ▼ Utiliser de préférence la fontaine de nettoyage ou des bombes de nettoyage adaptées pour le nettoyage des vanne EGR encrassées.
- ▼ Si aspiration : utilisation exclusive d'un aspirateur à filtre absolu.
- ▼ Effectuer les régénérations forcées de FAP uniquement en extérieur ou après branchement du dispositif d'extraction de fumées.
- ▼ Ne jamais vider un FAP ou catalyseur de son contenu sans protection respiratoire.
- ▼ Porter gants et lunettes lors des pleins de « Cerine ».
  - ▼ Ne pas boire, manger ou fumer sans s'être lavé les mains.

## 3

## Après l'opération :

- ▼ Nettoyer le poste de travail (aspirateur à filtre absolu ou lingettes humides). Proscrire le balayage à sec.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer. Se laver les mains. Prendre une douche.



**Attention : en cas de contact accidentel avec la « Cerine », se changer immédiatement et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et au savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau !!!**

# Injection

L'essence est classée cancérigène et le diesel suspecté de l'être. Lors des différentes phases de travail, le contact cutané avec le carburant et l'inhalation des vapeurs et aérosols doivent être limités le plus possible.



Albéric DUFOUR-VIET ©



Risques pour la santé

#### Circonstances d'exposition

Par contact cutané et inhalation lors des travaux sur rampes et injecteur (nettoyage, bancs de test, prise de compression...).

#### Dangers / Effets santé

Irritations des voies respiratoires et de la peau

Nocif par inhalation et contact cutané (vertiges, somnolence...)

Cancer

## Protections principales :

Protections collectives : utiliser un système d'aspiration des polluants à la source efficace couplé à une bonne ventilation de l'atelier

Protections individuelles : gants nitrile, tenue de travail propre. En cas de ventilation insuffisante, se protéger des vapeurs et brouillards de solvants pétroliers en portant un masque de protection respiratoire à cartouche A2P2.

## 1 Avant l'opération :

- ▼ Mettre en marche les ventilations, à défaut s'équiper d'un masque de protection adapté.
- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : gants nitrile, combinaison de travail.

**Attention : le port de la barbe diminue l'efficacité du masque.**

## 2 Pendant l'opération :

- ▼ Se servir des protections collectives présentes (système d'aspiration et carters de protection en plexiglas).
- ▼ S'assurer de la bonne ventilation de l'atelier durant les phases de travail.
- ▼ Ne pas boire, manger ou fumer sans s'être lavé les mains.

**Attention : en cas de contact accidentel avec le carburant, se changer immédiatement et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et au savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau !!!**

## 3 Après l'opération :

- ▼ Nettoyer le poste de travail, jeter les chiffons servant à essuyer dans des poubelles hermétiquement fermées ou dans des contenants situés en extérieur.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer.
- ▼ Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables, se laver les mains.
- ▼ Prendre une douche.



# Lubrification

Les huiles neuves (moteur/boîte/pont) peuvent contenir des additifs cancérigènes. Prenez les mêmes précautions lors de leur utilisation que pour la manipulation des huiles usagées.



#### Circonstances d'exposition

Part contact cutané lors des opérations de plein d'huile et de graissage des divers éléments mécaniques.

#### Dangers / Effets santé

Dermites irritatives  
Lésions eczématiformes

## Protections principales :

Protections individuelles : gants nitrile résistants aux hydrocarbures, tenue de travail propre

### 1 Avant l'opération :

- ▼ S'assurer du bon état du pistolet doseur pneumatique
- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : gants nitrile, tenue de travail propre.
- ▼ Prévoir de l'absorbant pour remédier à tout déversement accidentel.

### 2 Pendant l'opération :

- ▼ L'opération doit se faire dans un local bien ventilé, utiliser prioritairement un pistolet doseur pour faire le plein d'huile. En cas de remplissage par bidon, le faire bidon à plat pour éviter les refoulements et projections d'huile.
- ▼ Ne pas lubrifier un élément mécanique chauffé afin d'éviter la formation de vapeurs et de gaz toxiques.
- ▼ Éponger les coulures éventuelles à l'aide de chiffons à jeter dans des poubelles fermées après usage (ne pas les conserver dans ses poches)
- ▼ Ne pas boire, manger ou fumer sans s'être lavé les mains.

**Attention : en cas de contact accidentel avec l'huile ou la graisse, se changer immédiatement et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et au savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau!!!**

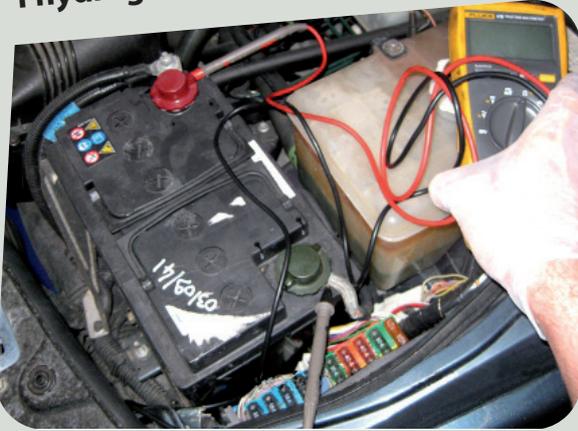
### 3 Après l'utilisation :

- ▼ Nettoyer le poste de travail. Les huiles doivent être stockées dans un local ventilé ou à l'extérieur.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer.
- ▼ Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables, se laver les mains.
- ▼ Prendre une douche

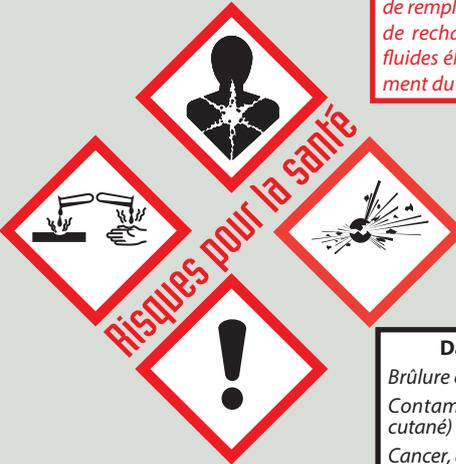


# Batteries

Les batteries contiennent du plomb (CMR avéré), de l'acide sulfurique, et génèrent de l'hydrogène pouvant exploser lors de leurs charges. Les bornes peuvent être sulfatées.



Albéric DUFOUR-VIET ©



## Circonstances d'exposition

Par contact cutané lors des opérations de remplacement des accumulateurs, de recharge, de mise à niveau des fluides électrolytiques et de branchement du booster.

## Dangers / Effets santé

Brûlure chimique  
Contamination au plomb (contact cutané)  
Cancer, atteinte de la fertilité  
**Autre risque :** explosion (présence d'hydrogène)

## Protections principales :

Protection collective : ventilation générale du poste de travail

Protections individuelles : gants laminés multicouches, tenue de travail propre, visière de protection ou lunettes de protection avec caches latéraux

## 1 Avant l'opération :

- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : tenue de travail propre, notamment lors de la manipulation d'acide sulfurique, gants laminés multicouches.
- ▼ Vérifier que la zone de charge est bien ventilée pour éviter l'accumulation de gaz explosif.



## 2 Pendant l'opération :

- ▼ S'assurer de la bonne ventilation de l'atelier durant les phases de travail.
- ▼ Utiliser de l'absorbant adapté en cas de fuite de liquide.
- ▼ Ne pas boire, manger ou fumer sans s'être lavé les mains.

**Attention : en cas de contact accidentel avec l'acide ou les sels métalliques, enlever les vêtements souillés, se rincer abondamment à l'eau et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et au savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau!!!**

## 3 Après l'utilisation :

- ▼ Nettoyer le poste de travail. Les batteries doivent être stockées dans un local bien ventilé.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer.
- ▼ Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables.
- ▼ Se laver les mains.
- ▼ Prendre une douche

# Collage/scellement chimique

Bien qu'utilisés en faible quantité, les colles et résines sont dangereuses et peuvent contenir des composants allergisants (acrylates, isocyanates). Ces produits doivent être manipulés avec précautions.



Albéric DUFOUR-VIET ©



## Circonstances d'exposition

Par contact cutané lors de l'utilisation de pâte à joint, de produits d'étanchéité des plans, de freinage de filets, de colles et résines.

## Dangers / Effets santé

Irritations cutanées et respiratoires  
Allergies cutanées et respiratoires

## Protections principales :

Protection collective : ventilation générale du poste de travail, privilégier les produits sans isocyanates.

Protections individuelles : gants nitrile, tenue de travail propre.



## 1 Avant l'opération :

- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : tenue de travail propre, gants nitrile.
- ▼ Vérifier que la zone de travail est bien ventilée avant d'appliquer les produits.

## 2 Pendant l'opération :

- ▼ Éponger les coulures éventuelles à l'aide de chiffons à jeter.
- ▼ S'assurer de la bonne ventilation de la zone de travail, notamment en cas de chauffage d'un élément collé pour démontage.
- ▼ Ne pas boire, manger ou fumer sans s'être lavé les mains.

**Attention: en cas de contact accidentel avec le produit utilisé, se changer immédiatement, rincer abondamment à l'eau et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et au savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau!!!**

## 3 Après utilisation :

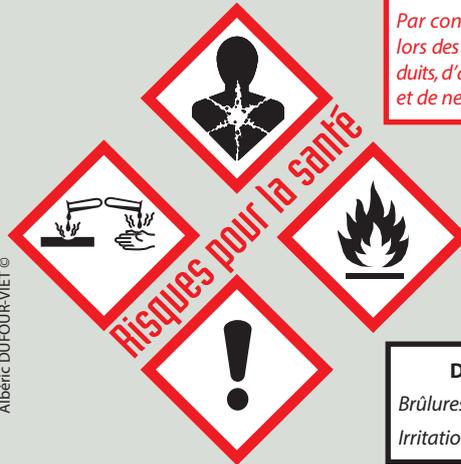
- ▼ Nettoyer le poste de travail. Les chiffons ayant absorbés les coulures doivent être jetés dans des poubelles fermées.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer.
- ▼ Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables.
- ▼ Se laver les mains.

# Nettoyage/préparation VO

Les produits de nettoyage et de rénovation contiennent des substances dangereuses (soude, aminoéthanol, formaldéhyde, acide fluorhydrique, produits pétroliers dans les rénovateurs pour plastique et caoutchouc...). Prenez toutes les précautions nécessaires lors de leurs utilisations (pulvérisation / émanations).



Albéric DUFOUR-VIET ©



## Circonstances d'exposition

Par contact cutané et par inhalation lors des phases de préparation des produits, d'applications par pulvérisation et de nettoyage au chiffon.

## Dangers / Effets santé

Brûlures chimiques  
Irritations cutanées et respiratoires

## Protections principales :

Protection collective : ventilation générale du poste de travail

Protections individuelles : gants nitrile, masque protégeant des aérosols (filtre A2P3), lunettes de protection et d'une tenue de travail propre adaptée (combinaison type 5 ou 6).



## Avant toute opération :

- ▼ S'assurer de la bonne ventilation de la zone de travail. Si travail dans habitacle, ouvrir les portes du véhicule.
- ▼ S'informer de la nocivité des produits.
- ▼ S'équiper des EPI après vérification de leur bon état : gants nitrile, masque adapté, lunettes de protection et combinaison adaptée.

**Attention : le port de la barbe diminue l'efficacité du masque.**

**Ne pas utiliser de nettoyant jante à base de fluorure d'hydrogène.**

## 2

## Pendant l'utilisation :

- ▼ L'opération doit se faire dans une zone bien ventilée.  
Utiliser les équipements de protection adaptés aux risques liés à l'opération (masque respiratoire A2P3. Lunettes ou visière de protection/gants nitrile jetables ou laminés multicouches pour retirer les autocollants avec solvants).
- ▼ Prévoir des pauses à fréquence régulière.

## 3

## Après l'utilisation :

- ▼ Jeter les chiffons, pots et lingettes souillés dans une poubelle fermée.
- ▼ Nettoyer le poste de travail, rinçage de l'aire de lavage et des outils utilisés.
- ▼ Ranger le masque de protection dans une boîte hermétiquement fermée.
- ▼ Fermer les bidons de produits utilisés et les stocker dans une zone ventilée.
- ▼ Retirer les gants en évitant de se contaminer. Rincer les gants réutilisables et les mettre à sécher, jeter les gants jetables. Se laver les mains.
- ▼ Prendre une douche