

Grille n° 2

TESTS ET MISES EN SITUATION	Non acquis	En cours	Acquis	DATE	Observations/Commentaires							
UTILISATION DU TRANSPALETTE MANUEL												
Tests en environnement libre⁽¹⁾ réalisés par l'utilisateur												
Gestion des trajectoires <i>Avance, virage, marche arrière</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> </tr> </table>								
Prise, déplacement et dépose de la charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> </tr> </table>								
Tests en environnement réel avec difficultés (obstacles, croisement, manœuvre...) réalisés par l'utilisateur												
Identification des dangers <i>(Palettes au sol, intersection avec visibilité réduite, dénivellation, sol humide, piétons, franchissement de portes battantes...)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> </tr> </table>								
Gestion des trajectoires <i>Faire expliquer les manœuvres avant de les réaliser. Les manœuvres doivent être anticipées en fonction des dangers.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> </tr> </table>								
Prise, déplacement et dépose de la charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> <td style="width: 15%;"> </td> </tr> </table>								

(1) : Environnement libre : parking dégagé, avec circuit balisé par des cônes

Grille n° 2

TESTS ET MISES EN SITUATION (suite)

Non acquis En cours Acquis

DATE

Observations/Commentaires

DÉCOUVERTE DU CHARIOT AUTOMOTEUR À CONDUCTEUR PORTÉ *(En temps de soutien avec le moniteur référent dans un espace sécurisé⁽²⁾)*

En statique à l'arrêt (moteur coupé, clé retirée)

Identification des différents éléments du chariot.

L'utilisateur est capable d'identifier :

- Manettes de commandes
- Freins
- Rétroviseurs
- Pédales
- Fourches
- Klaxon
- Ceinture de sécurité
- ...

--	--	--	--	--	--	--	--

Démonstration des mouvements par le moniteur référent

- Marche avant
- Marche arrière
- Montée - descente des fourches
- Frein
- Klaxon
- ...

--	--	--	--	--	--	--	--

Manipulation par l'utilisateur (moteur coupé, clé retirée)

L'utilisateur manipule les commandes en expliquant leur fonction

--	--	--	--	--	--	--	--

(2) : Environnement sécurisé : zone balisée, sans piéton, sans obstacle, sans déclivité.

CAPACITÉS PHYSIQUES ET PSYCHIQUES

Le médecin du travail devra impérativement délivrer l'aptitude médicale de l'utilisateur à la conduite du chariot automoteur **avant** d'engager le processus de formation avec l'organisme de formation. Une seconde rencontre avec le moniteur référent - encadrant direct de l'utilisateur-médecin du travail pourra être organisée préalablement à la visite médicale. Un certain nombre d'informations fournies par l'ESAT pourront aider le médecin du travail dans sa prise de décision.

Date de la visite médicale

--	--	--	--	--	--

Aptitude à la conduite du chariot automoteur délivrée par le médecin du travail : OUI NON

Restrictions d'aptitude : OUI NON

Si oui, indiquer la nature des restrictions ou aménagements spécifiques nécessaires au poste de travail ou sur le chariot.