

## Grille n° 2

TESTS ET MISES EN SITUATION	Non acquis	En cours	Acquis	DATE	Observations/Commentaires							
<b>UTILISATION DU TRANSPALETTE MANUEL</b>												
<b>Tests en environnement libre<sup>(1)</sup> réalisés par l'utilisateur</b>												
<b>Gestion des trajectoires</b> <i>Avance, virage, marche arrière</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"> </td> </tr> </table>								
<b>Prise, déplacement et dépose de la charge</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"> </td> </tr> </table>								
<b>Tests en environnement réel avec difficultés (obstacles, croisement, manœuvre...) réalisés par l'utilisateur</b>												
<b>Identification des dangers</b> <i>(Palettes au sol, intersection avec visibilité réduite, dénivellation, sol humide, piétons, franchissement de portes battantes...)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"> </td> </tr> </table>								
<b>Gestion des trajectoires</b> <i>Faire expliquer les manœuvres avant de les réaliser. Les manœuvres doivent être anticipées en fonction des dangers.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"> </td> </tr> </table>								
<b>Prise, déplacement et dépose de la charge</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 15%;"> </td> </tr> </table>								

(1) : Environnement libre : parking dégagé, avec circuit balisé par des cônes

## Grille n° 2

### TESTS ET MISES EN SITUATION (suite)

Non  
acquis

En  
cours

Acquis

DATE

Observations/Commentaires

### DÉCOUVERTE DU CHARIOT AUTOMOTEUR À CONDUCTEUR PORTÉ *(En temps de soutien avec le moniteur référent dans un espace sécurisé<sup>(2)</sup>)*

#### En statique à l'arrêt (moteur coupé, clé retirée)

##### Identification des différents éléments du chariot.

L'utilisateur est capable d'identifier :

- Manettes de commandes
- Freins
- Rétroviseurs
- Pédales
- Fourches
- Klaxon
- Ceinture de sécurité
- ...




--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

#### Démonstration des mouvements par le moniteur référent

- Marche avant
- Marche arrière
- Montée - descente des fourches
- Frein
- Klaxon
- ...




--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

#### Manipulation par l'utilisateur (moteur coupé, clé retirée)

L'utilisateur manipule les commandes en expliquant leur fonction




--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(2) : Environnement sécurisé : zone balisée, sans piéton, sans obstacle, sans déclivité.

### CAPACITÉS PHYSIQUES ET PSYCHIQUES

Le médecin du travail devra impérativement délivrer l'aptitude médicale de l'utilisateur à la conduite du chariot automoteur **avant** d'engager le processus de formation avec l'organisme de formation. Une seconde rencontre avec le moniteur référent - encadrant direct de l'utilisateur-médecin du travail pourra être organisée préalablement à la visite médicale. Un certain nombre d'informations fournies par l'ESAT pourront aider le médecin du travail dans sa prise de décision.

Date de la visite médicale 

--	--	--	--	--	--

Aptitude à la conduite du chariot automoteur délivrée par le médecin du travail : OUI  NON

Restrictions d'aptitude : OUI  NON

Si oui, indiquer la nature des restrictions ou aménagements spécifiques nécessaires au poste de travail ou sur le chariot.