

2 ACTIONS DE PARTAGE

7 - EXEMPLES DE CCTP EXPLICITES CONFORMES AUX CRITÈRES TOP CHANTIER



Définir les attendus en terme d'installation de chantier augmente considérablement la probabilité d'installations répondant aux critères attendus. Les préconisations CNAM Top chantiers établissent des critères sur les moyens de protection contre les chutes, la gestion des approvisionnements, et les conditions d'hygiène et sécurité.

Des CCTP type sont partagés sur le Drive du groupe de travail.

8 - PARTAGE DE SOLUTIONS ET RETOURS D'EXPERIENCES

Comment accéder à l'information et aux pratiques de logistique chantier? Un recensement de site a été réalisé ainsi que la création d'un groupe LinkedIn dédié aux articles sur cette thématique.



4 PRATIQUES COMPLEMENTAIRES

LES STANDARDS 5S SUR CHANTIER



Identification visuelle du rangement, des règles et des rituels communs définis pour maintenir le chantier propre et adapté pour les flux de matière et de personnes.

LES PLANNINGS DE GRUE EN FIN DE GROS ŒUVRE

Réaliser un planning à la demi-journée du dernier mois d'utilisation de la grue afin d'approvisionner tout le matériel de second-œuvre dans les meilleures conditions.



EXTERNALISATION DU STOCKAGE SUR PLATEFORME



Le stockage hors site avec livraison en juste à temps permet répondre à de nombreux enjeux. Le modèle économique est souvent le frein à ce type de solutions.

L'ensemble des gains potentiels est réuni dans un document disponible sur le drive.

PROTOCOLE ET FLUIDIFICATION DES LIVRAISONS EN CENTRE VILLE



Des solutions se mettent en place afin de réguler les trafics des camions vers les chantiers afin d'éviter l'attente en centre-ville : réservation de créneau, parking déporté, régulation en direct.

ATELIERS CODAL 2024



AMELIORER LA LOGISTIQUE DES CHANTIERS

Drive partagé



Quelques constats partagés

- Définition insuffisante de description des bases vies et installations.
- Manque d'organisation des livraisons et de la mutualisation des moyens d'approvisionnement.
- Manque de gestion de la base vie après départ lot gros œuvre.
- Ordre et propreté insuffisants sur les chantiers.
- Problèmes d'encombrement des circulations et des accès.
- Nuisance auprès du voisinage.

4 ACTIONS STRUCTURANTES

1 - MISSION LOGISTIQUE DES LA PHASE DE CONCEPTION



- La mission logistique est définie dans une mission complémentaire à la MOE (descriptif en exemple en ressource documentaire) et est assurée soit par l'équipe de MOE, soit par un AMO Logistique, soit par un prestataire.
- Elle intègre la réalisation des schémas de flux, la définition des moyens, l'adaptation en phase de préparation avec les entreprises et le suivi de la mise en place.
- Elle commence si possible dès la phase esquisse afin d'intégrer les principes de flux dans la conception.

2 - EXTERNALISATION DES LOTS LOGISTIQUES SUR SITE



Les lots logistiques peuvent comprendre :

- les installations de chantier
- les moyens de levage
- la gestion du stock
- La gestion des déchets
- Les approvisionnements
- Le nettoyage
- La sureté

- L'externalisation est une solution permettant de mieux clarifier les attendus de cette prestation et d'assurer une meilleure continuité de la prestation tout au long du chantier.



3 - COLLABORATION AVEC LE PIC DYNAMIQUE

Le PIC dynamique est un outil simple et assure la continuité de l'organisation physique de toute action de planification logistique.

Il permet de :

- Faciliter l'organisation du stockage et des cheminements par une démarche collaborative en réunion de chantier.
- Prévoir moyens physiques de marquage visuel (panneaux, piquets, bombes de peinture).

4 - LOGISTIQUE COMMUNE SUR LES ZAC

Une organisation commune sur les ZAC a pour objectif de :

- rationaliser les coûts en mutualisant certains moyens.
- assurer un phasage cohérent des interfaces entre chantiers
- simplifier la gestion avec des ratios/forfaits de participation aux dépenses communes.

Prestations logistiques commune	
Logistique	Détails
Sûreté	...
Sécurité	...
Base vie chantier	...
Circulation de chantier	...
Stationnement	...
DE QUOI EST IL AGI ?	
Il s'agit de mutualiser les installations de chantier et clarifier les compétences à priori par chantier.	

2 ACTIONS COMPLEMENTAIRES IMPORTANTES

5 - LA NOTE D'ORGANISATION DE CHANTIER

La note d'organisation de chantier est un livrable de la mission logistique et est diffusée dans le DCE.

Elle explicite à chaque phase du chantier les principes de flux et les moyens prévus :

- Circulation
- Stationnement
- Stockage
- sureté
- Levage
- Prémontage



6 - DES MOYENS DE MANUTENTION MÉCANISÉS À PARTIR DE R+3



Les retours d'expériences montrent un gain global économique dès le R+3.

Les manutentions sont la cause principale des accidents dans le BTP.

POINT DE VIGILANCE

- Dès la phase esquisse, se poser la question de l'emplacement d'un monte-charge et de l'impact sur la structure béton.
- Penser à la fosse et au cheminement (béton) dans le DCE.