

Convergence des actions de prévention routière et des démarches environnementales au service des employeurs

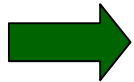
> Stéphane VILLOUD - CRAM

QUEL CADRE D'ACTION POUR MANAGER LES DEPLACEMENTS ?

- APPROCHE METHODOLOGIQUE
- RETOUR D'EXPERIENCE DE PLUSIEURS ENTREPRISES



LA PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER SE DÉVELOPPE LENTEMENT DANS LES ENTREPRISES, NOTAMMENT LES PLUS PETITES



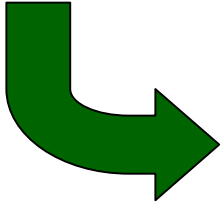
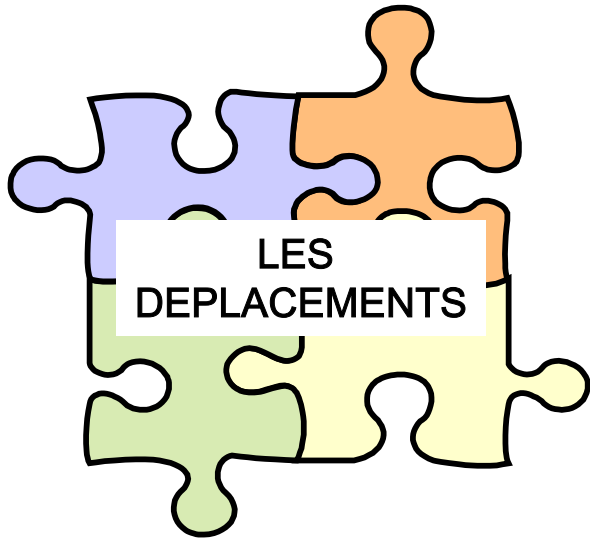
COMMENT FAIRE EN SORTE QUE LES ENTREPRISES PRENNENT DAVANTAGE EN CHARGE UN RISQUE QUI REPRÉSENTE :

- 10% des tués sur la route.
- 52% des accidents mortels du travail

Les Co-mobiles

Manager ses déplacements

COMMENT STRUCTURER LA DEMARCHE ?

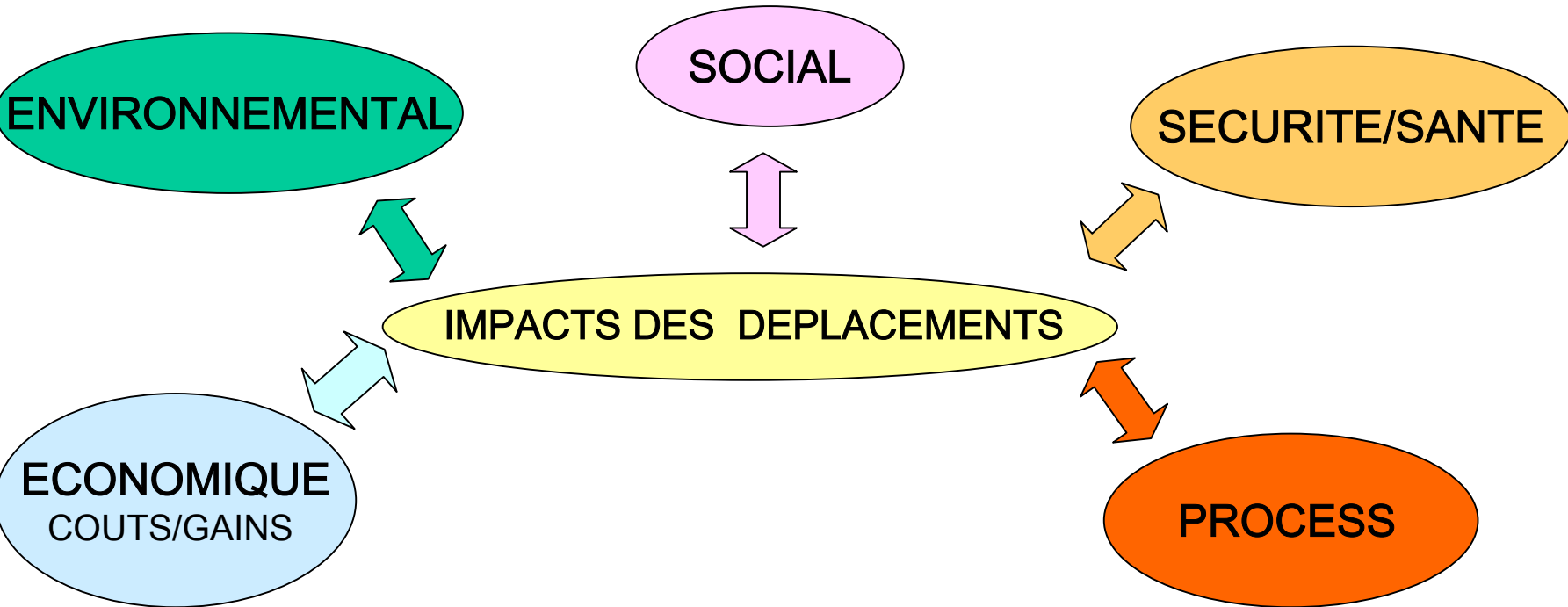


RÉFLÉCHIR À UNE APPROCHE GLOBALE INSPIRÉE
DE LA DÉMARCHE QUALITÉ

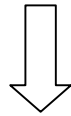
Les Co-mobiles

Manager ses déplacements

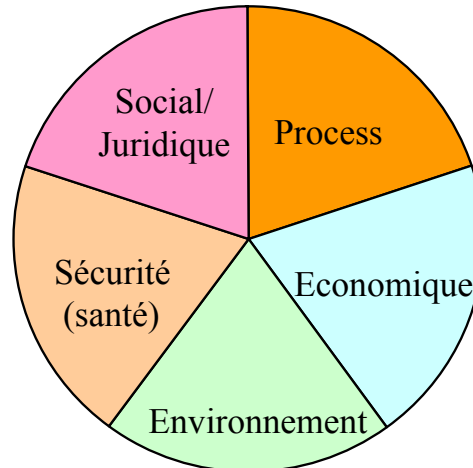
LES DÉPLACEMENTS : UN ENJEU FORT POUR L'ENTREPRISE !



IMPACTS DES DEPLACEMENTS



« La roue des déplacements »



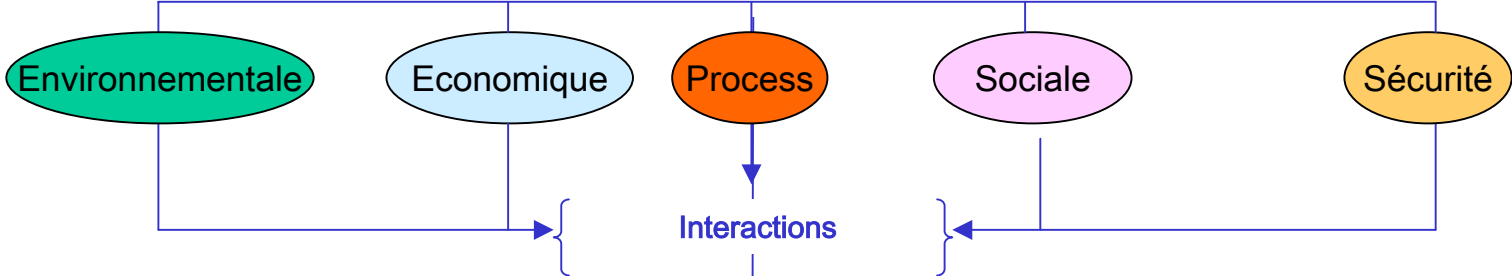
PROJET DE MANAGEMENT DES DEPLACEMENTS

1/ PHASE PREALABLE

2/ LANCEMENT

3/ ETAT DES LIEUX/PREDIAGNOSTIC

4/ ANALYSE GLOBALE



5/ CLASSEMENT

6/ ELABORATION DU PLAN D'ACTION

7/ PILOTAGE

Démarche communicante et
participative

La Flèche

PREVENTION

Opération sécurité routière chez Impress Metal Packaging

Impress Metal Packaging s'implique dans la prévention du risque routier en milieu professionnel. Hier matin, les responsables de l'entreprise spécialisée dans le conditionnement en métal, inauguraient une exposition sur la sécurité routière.



La sécurité routière ne concerne pas seulement le grand public mais aussi les entreprises, qui commencent à montrer des opérations de sensibilisation et de prévention destinées à leur personnel.

2 accidents mortels sur 3 ont lieu sur la route.

MEDIEF, l'association française pour la sécurité routière, a lancé une campagne de sensibilisation à la sécurité routière en milieu professionnel.

Des initiatives ont été mises en place dans les entreprises de la région. Hier matin, les responsables de l'entreprise spécialisée dans le conditionnement en métal, inauguraient une exposition sur la sécurité routière.

Exposition inaugurée en présence notamment de Christian Michel, président de la CRAM et Alain Bellier, animateur sécurité.

Les entreprises comme l'industriel René Meunier, chargé de la prévention des risques professionnels, à la CRAM des Pays de la Loire. Amié en 1999, sur 78 accidents mortels du travail comparables dans la Région, 12 correspondent à des accidents survenus sur la route pendant une mission pour l'employeur et 40 autres au cours du trajet effectué entre le lieu de domicile et celui du travail.

La fatigue, puis le stress sont les deux premiers facteurs de risque routier chez les salariés, différentes mesures peuvent être prises. Tout d'abord identifier, et où l'employeur prendrait actuellement chez lui qui évoque les causes principales des accidents de la circulation. Attention ici, ce n'est pas le salarié qui apparaît en premier.

Pour un salarié victime d'un accident de la route, c'est tout d'abord la région (souvent liée aux longs déplacements) qui intervient, puis l'entreprise de ce secteur de sécurité, la vitesse et enfin peut-être, l'alcool. On

peut également revoir le parc automobile de l'entreprise. - Ce qui a été fait chez IMF - souligne Alain Bellier, - Meunier sécurité - de la société.

- On a aussi vu que pour certains salariés utilisés par les employés, on en a également constaté, nous avons eu des cas de jonctionner davantage avec des véhicules de destination. - C'est une bonne idée d'avoir toujours des véhicules en bon état - déclare Christian Michel.

- On a surtout vu les déplacements en camion d'augmenter alors que tout est commandé. Il est préférable de faire venir quelqu'un à votre place que de lui faire prendre sa route près de la maison. Nous envisageons aussi de privilégier les transports tels que l'ancien ou le bus.

Un enjeu humain et économique Jusqu'à 4 ans, les employés d'IMP vont pouvoir découvrir l'opération présentée au cœur de l'entreprise.

Alain Bellier sera sur place une heure le matin et une heure l'après-midi de manière à rencontrer les différentes équipes travaillant sur le site de La Flèche. Des documents sont

qui un simulateur permettant d'évaluer les temps nécessaires pour diriger un tracteur agricole à 1,5 g par litre de sang sont à la disposition du personnel. Prochaine action : probablement le recours à une voiture humaine pour sensibiliser les employés au port de la ceinture.

Dans ce domaine, les opérations de prévention doivent être renouvelées régulièrement pour être efficaces. Si les responsables d'IMP s'impliquent dans ce programme, c'est notamment parce que les risques existent chez eux. Une enquête sur nos employés (sur 400 effectuant 40 000 kilomètres par an pour des missions d'installation clients). Le risque routier constitue un enjeu humain et économique pour l'entreprise. L'accident mortel en milieu professionnel a un coût. - Ce programme est financé par une entreprise et il est conseillé de solliciter l'assurance René Meunier. Autant d'éléments qui font valoir.

Philippe PINEAU

Problématique : prévenir le risque routier des salariés

Description de l'action : formation d'un référent et lancement d'une dynamique

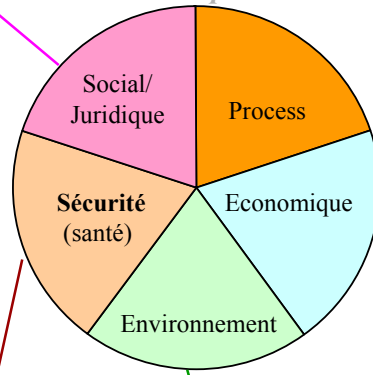
Chargé de projet : animateur de sécurité

BILAN :

Adhésion du personnel et rôle du CHSCT
Attention au renouvellement du personnel

Sensibilisation comportementale
Contact partenaires.

La roue des déplacements



Ristourne CRAM (2 ans)
Investissement

Reste à développer

Problématique : Volonté de connaître les contraintes en matière de déplacement des personnels

Description de l'action : Enquête trajet (lieu habitation, mode de transport, ...)

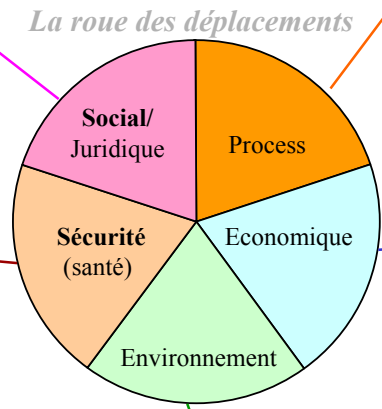
Chargé de projet : directrice des ressources humaines



BILAN :

- Dialogue social
- Aide (TER).
- Prise de conscience.

Frein au recrutement saisonnier



Coût modique

Pas développé

- Actions ciblées à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise.
- Implication du CHSCT.
- Développement naturel du covoiturage

1- Problématique : prévenir le risque mission

2- Description de l'action : évaluation des risques et mise en place d'actions de prévention

3- Chargé de projet : Animateur HSE

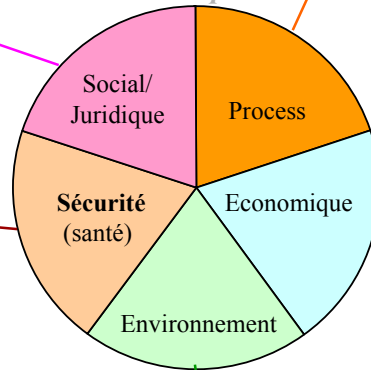
4- BILAN :



Intégration dans la gestion de planning

Difficulté d'acceptation

La roue des déplacements



- Frais de déplacements et coûts liés au A/R
- Risque de vol et de détérioration

Diminution du risque par des actions de qualité

Reste à formaliser



1- Problématique : réduction de la capacité de stationnement gratuit pour les salariés

2- Description de l'action : plan de mobilité (diminuer la part de la voiture individuelle dans les trajets au profit des transports en commun)

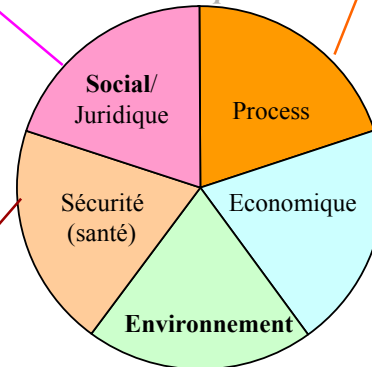
3- Chargé de projet : contrôleur de gestion

4- BILAN :

- ↗ des règles du groupe
- Aide financière
- Dynamique de changement

- ↘ du risque (TC)
- Bénéfice santé (marche et vélo)
- Pratique des 2-roues à accompagner (accidents)

La roue des déplacements



Déplacements mission

- Investissement
- Coût abonnements

- ↘ de la voiture (habituel et ponctuel)
- ↗ TC et 2-roues

1- Problématique : Sécuriser les longs déplacements et optimiser les courts

2- Description de l'action : Procédure d'organisation (train et transports en commun)
+ optimisation de l'occupation des véhicules

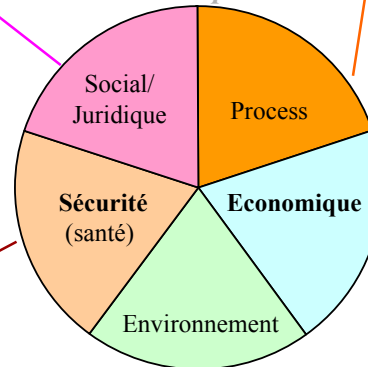
3- Chargé de projet : infirmière + accueil

4- BILAN :

- Maîtrise de la responsabilité (mission)
- Acceptation du personnel

- de l'exposition et du stress
- Accompagnement du covoiturage ...

La roue des déplacements



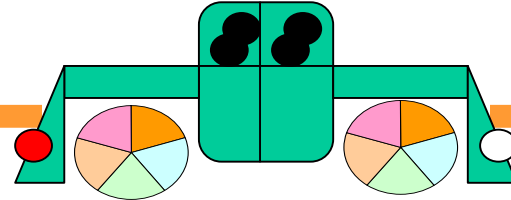
- fatigue et
- temps de travail (train)
- Rigidité de l'organisation

- Meilleur taux d'occupation
- Coûts des TC
- Attention à la location !

Reste à formaliser

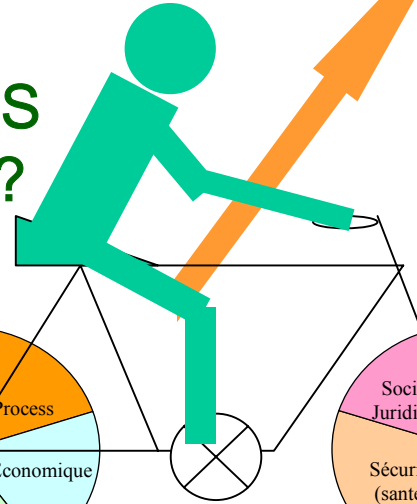
DOMICILE

LIEU DE TRAVAIL

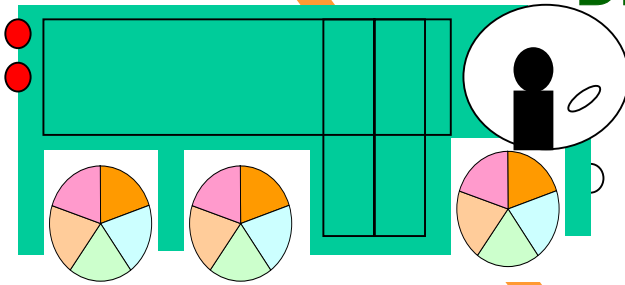


Co-voiturage

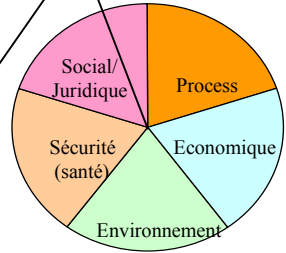
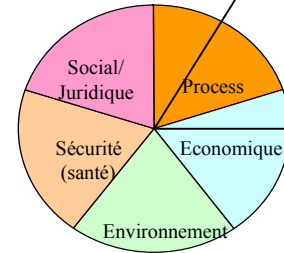
VERS UN
MANAGEMENT DES
DEPLACEMENTS ?



Vélo



Bus



LIEUX DE MISSION

Les Co-mobiles

Manager ses déplacements

> Réunion du 19 juin 2007

