



Réunion du jury : 23 mai 2008



A) Implantation, circulation, accès au bâtiment

Maître d'ouvrage : Maître d'œuvre :	Chantiers Bénéteau Beri 21  
Type d'ouvrage :	Usine Prototypes Bénéteau. (Dompierre / Yon - 85).
Risque : Mesure de prévention :	<ul style="list-style-type: none"> - description : interférences véhicules / piétons - gravité : renversement de personnes - fréquence : tous les jours et plusieurs fois par jour <ul style="list-style-type: none"> - larges allées de circulation et accès facile aux différentes zones de chargement et déchargement - plan de circulation pour véhicules (marquage horizontal et vertical) - plan de circulation pour piétons (marquage horizontal et vertical) - communication des consignes visiteurs et transporteurs et identification des bâtiments
Critère de choix :	Éviter les risques. Combattre les risques à la source.
Utilisateurs finaux :	Informés et consultés tout au long du projet : collaboration entre BÉRI 21 et Chantiers Bénéteau (Même groupe)
Impacts sur coût global :	<ul style="list-style-type: none"> - orientation facile des fournisseurs, sous-traitants et visiteurs sur site - orientation facile également sur le site pour les services de secours et/ou les services d'urgence
Esthétique :	prise en compte de la charte graphique "Chantiers Bénéteau" dans l'élaboration du cahier des charges des panneaux signalétiques extérieurs
DIUO:	DIUO remis à la fin des travaux.
Dossier présenté par:	MO + MOE



■ B E R I 2 1 ■



- larges allées de circulation et accès facile aux zones de chargement / déchargement
- plan de circulation pour véhicules
- plan de circulation pour piétons



(marquage horizontal et vertical)




simple face



simple face

Fiche synthétique


Maître d'ouvrage :	Cinetic Filling	
Type d'ouvrage :	Siège et Usine. (Le Bignon - 44).	
Risque :	Manutentions manuelles pour le personnel du Bureau d'Études situé au 1er étage : Enlèvement des dossiers volumineux (appels d'offres notamment). Difficultés d'accès pour les éventuelles personnes à mobilité réduite.	
Mesure de prévention :	Mise en place d'un ascenseur pour desservir l'étage.	
Critère de choix :	Éviter les risques	
Utilisateurs finaux :	Informés tout au long du projet. (Groupe, QSE, MOE)	
Impact sur coût global :	Manipulation simple et rapide (bacs à roulettes), maintien dans l'emploi de personnel vieillissant.	
Esthétique :	Inclus dans agencement des bureaux.	
DIUO:	Remis à la réception des travaux.	
Dossier présenté par:	MO	



Mise en place d'un ascenseur
pour desservir l'étage :
Accès personnes à mobilité
réduite, transport des
dossier s...





Fiche synthétique

Maître d'ouvrage :	Port Autonome de Nantes Saint-Nazaire.	
Type d'ouvrage :	Centre administratif de Montoir (44).	
Risque :	Chutes de hauteur lors du nettoyage des vitres.	
Mesure de prévention :	Travail à la nacelle exclusif : chemin de circulation de chaque côté du bâtiment (longrines béton)	
Critère de choix :	Éviter les risques	
Utilisateurs finaux :	Entreprise de nettoyage non identifiée en phase projet.	
Impact sur coût global :	Utilisation de nacelles « standard » / Pas de remise en état du sol après chaque prestation.	
Esthétique :	Inclus dans l'aménagement paysager.	
DIUO:	Réalisé tout au long du projet. Remis à l'utilisateur.	
Dossier présenté par:	MO	



Longrines BA inclus dans aménagement paysager :
entretien des vitrages et des chenaux avec nacelle
élevatrice standard

Fiche synthétique

Maître d'ouvrage :	OCDL – Groupe Giboire.	
Type d'ouvrage :	Plateaux de bureaux (ZAC du Colet – St Herblain - 44).	
Risque :	Chutes de hauteur lors du nettoyage des vitres (face AR).	
Mesure de prévention :	Mise en place de voirie stabilisée pour nacelle élévatrice en lieu et place du passage piéton initialement prévu.	
Critère de choix :	Éviter les risques	
Utilisateurs finaux :	Intérêt soulevé par coordinateur SPS et repris par MO/MOE.	
Impact sur coût global :	Facilité d'accès, réduction des coûts d'intervention. Utilité en phase chantier et pour les interventions ultérieures.	
Esthétique :	Cette voirie est aussi une voie piétonne.	
DIUO:	Réalisé tout au long du projet. Remis à l'utilisateur.	
Dossier présenté par:	CSPS avec avis MO	



EXTRAIT DIUO

DI - IDENTIFICATION DES BARRIÈRES NOTABLES IDENTIFIÉES SUR CE TERRAIN

MÉTIER DE L'EMPLACEMENT DES BARRIÈRES IDENTIFIÉES

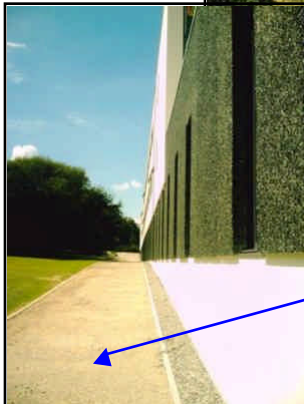
(Remplir en fonction de l'usage envisagé)

► Décrire les conditions d'usage envisagées.

DISPOSITIFS POUR FACILITER LA PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS

Description des dispositifs	Références Plans et notes particulières
<p>1. Mesures de sécurité à prendre</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Mise en place d'un système d'alerte sonore avec déclenchement à distance 2) Mise en place d'un système de surveillance vidéo 3) Mise en place d'un système de surveillance des accès 4) Mise en place d'un système de surveillance des déplacements 5) Mise en place d'un système de surveillance des déplacements 6) Mise en place d'un système de surveillance des déplacements 7) Mise en place d'un système de surveillance des déplacements 	Plan de sécurité et d'urgence
<p>2. Dispositifs de protection collective</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Dispositifs de protection collective 2) Dispositifs de protection collective 3) Dispositifs de protection collective 	Plan des risques
<p>3. Dispositifs de protection individuelle</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Dispositifs de protection individuelle 2) Dispositifs de protection individuelle 	
<p>4. Autres dispositifs</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Dispositifs de protection individuelle 	

Dossier N° A4



Voirie intégrée au projet



Maître d'ouvrage :

SCA emballage

Type d'ouvrage :

UNITE INDUSTRIELLE (LA CHEVROLIERE – 44)

Risque :

1. Risques liés à la circulation et aux croisements des différents flux
2. Risques de collision piétons/chariot,

Mesure de prévention :

1. Création d'un accès indépendant pour les camions afin d'éviter les croisements des flux piétons, Implantation de la station GPL pour les chariots de manière à éviter tous les croisements de flux avec les camions, Simulation numérique des flux en vue d'optimisation
2. Les vestiaires ont été placés à l'étage et l'accès au poste de travail se fait par le biais d'une passerelle périphérique surplombant le bâtiment afin d'éviter au personnel de croiser les zones de manutention. La manutention des stocks en-cours sera automatisée de façon à éliminer le risque créé par la circulation de 4 chariots sur le site actuel,

Utilisateurs finaux

Les utilisateurs finaux sont identifiables mais aucune information n'a été fournie sur leur participation au projet

Impact sur coût global :

Pas d'information fournie

Esthétique :

Pas d'information fournie

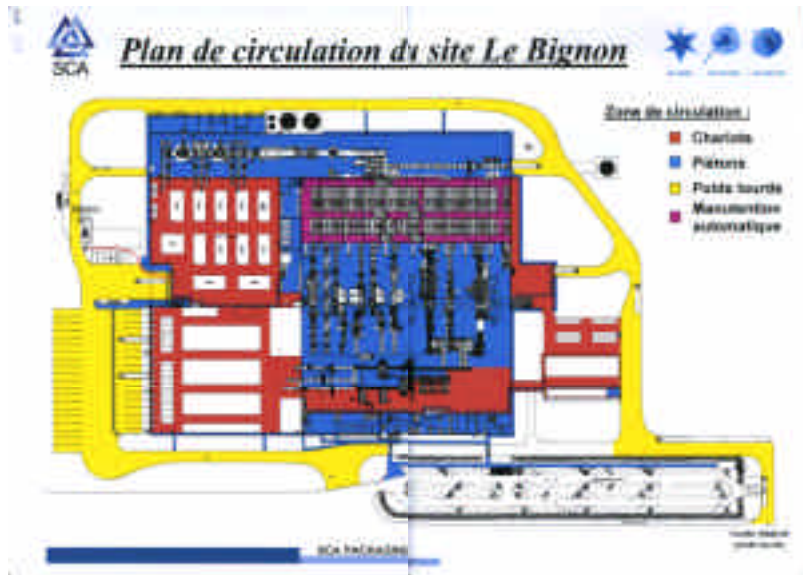
DIUO:


Pas d'information fournie

Dossier présenté par:

CSPS


Implantation, circulation accès au bâtiment



Maître d'ouvrage :	Ville de Trélazé	
Type d'ouvrage :	Hôtel de Ville (Trélazé - 49).	
Risque :	Intervention en hauteur pour nettoyage et entretien de façades.	
Mesure de prévention :	Chemin de roulement intégré dans les espaces verts pour circulation sécurisée des nacelles et des échafaudages.	
Critère de choix :	Éviter les risques.	
Utilisateurs finaux :		
Impact sur coût global :	Facilitation des opérations de maintenance.	
Esthétique :	Intégration du chemin de roulement dans les espaces verts.	
DIUO:	Ébauche de DIUO réalisé dès la phase conception. DIUO remis à la réception des travaux.	
Dossier présenté par:	CSPS : I.S.B.	

Chemin de roulement intégré dans les espaces verts pour circulation sécurisée des nacelles et des échafaudages pour l'entretien des façades.



Maître d'ouvrage :	Création Val de Loire	
Type d'ouvrage :	Siège et Usine de fabrication de luminaires. (La Membrolle-49).	
Risque :	Risque de heurt ou d'écrasement lors des manœuvres des camions de livraison ou d'expédition.	
Mesure de prévention :	Mise en place d'un quai de déchargement nivelant. Séparation des quais PL et VLU par garde-corps, escalier et bande de circulation piéton servant également de repère d'alignement.	
Critère de choix :	Éviter les risques.	
Utilisateurs finaux :	Consultations « par ateliers » tout au long du projet.	
Impact sur coût global :		
Esthétique :	Intégré dans plan de circulation. Situé à l'arrière du bâtiment.	
DIUO:	Remis à l'arrivée des utilisateurs finaux.	
Dossier présenté par:	MO	



Dossier N° A7



Mise en place d'un quai de déchargement nivelant.


Séparation des quais PL et VLU par garde-corps, escalier et bande de circulation piéton.



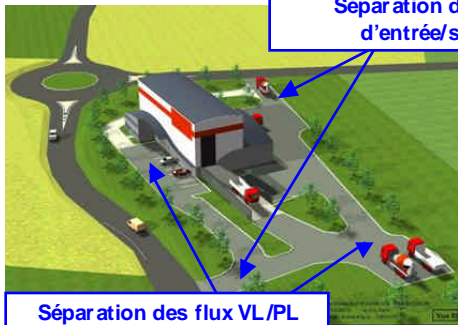
Maître d'ouvrage :	Secos	
Type d'ouvrage :	Siège et Usine de fabrication . (Sablé sur Sarthe - 72).	
Risques :	Manutention manuelles / Chutes de hauteur lors du stockage/archivage de pièces encombrantes ou lourdes.	
Mesures de prévention :	Mise en place d'une barrière écluse sur la mezzanine de stockage (manutention des pièces les plus lourdes par chariot élévateur) et d'un monte charge (pour les pièces les moins encombrantes).	
Critère de choix :	Éviter les risques.	
Utilisateurs finaux :	Voir dossier complet basé sur la démarche HQE. à la rubrique «ambiances de travail – bruit».	
Impact sur coût global :	Limitation du risque d'AT/MP. Rapidité d'intervention.	
Esthétique :		
DIUO:	Remis à l'arrivée des utilisateurs finaux (sous 2 ans !)	
Dossier présenté par:	Utilisateur : Posson	



Barrière écluse sur la mezzanine
de stockage monte charge

Maître d'ouvrage :	Trouillard SAS	
Type d'ouvrage :	Centrale à Béton Point P (Sablé sur Sarthe - 72).	
Risque :	Heurt des salariés par les chariots élévateurs dans la centrale et par les camions de livraison à l'extérieur de l'usine.	
Mesure de prévention :	Gestion des déplacements : <ul style="list-style-type: none"> - Sens de circulation. - Séparation des flux d'entrée/sortie. - Séparation des flux clients/employés. - Séparation des flux piétons/engins. - Éclairage extérieur. 	
Critère de choix :	Éviter les risques	
Utilisateurs finaux :	Élaboration d'un cahier des charges de consultation. Trois réunions qualité avec les équipes. Analyse critique et réception de l'installation par le CERIB.	
Impact sur coût global :	Non chiffré.	
Esthétique :	Réalisation par cabinet d'architecture (AFB) qui a réalisé les ébauches puis a désigné la maîtrise d'œuvre pour la réalisation.	
DIUO:	Remis à la réception des travaux et à l'arrivée des utilisateurs.	
Dossier présenté par:	MO avec avis de l'architecte.	

Séparation des flux
d'entrée/sortie



Séparation des flux VL/PL







Séparation des flux piétons
dans la centrale

POINT.P Matériaux de Construction

COMMANDES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Centre de Sécurité de la Sécurité

À LA PRISE DE POSTE :

- Prévoir au compte les remontées parfaites dans le registre de sécurité.
- Effectuer de l'absence de personnes à proximité des équipements.
- Vérifier que les dispositifs de sécurité sont en place et fonctionnant.

DURANT LE POSTE :

DÉCHARGEMENT DES MATIÈRES PREMIÈRES / STOCKAGE

ENSEMBLEMENT CHUTE RISQUES MÉCANIQUES DIVERS

TRANSFERT DE GRANULATS

ENTRAÎNEMENT ET ÉCRASEMENT

MALAXAGE

CISAÏLLEMENT ET ÉCRASEMENT



CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT

COLLISION PIÉTONS GOULOTTE MOBILE / AUTRE VÉHICULE

EN FIN DE POSTE :

- Effectuer les essais de sécurité à l'arrêt complet des équipements.
- Effectuer par les équipements de sécurité de sécurité avec responsabilité pour le bon fonctionnement.
- Remplir le registre de sécurité.
- Vérifier si l'accès personnel ne se trouve pas l'identification.

Fiche synthétique

Maître d'ouvrage :	Centre Hospitalier Universitaire de Nantes .	
Type d'ouvrage :	Hélistation	
Risque :	Chutes de hauteur depuis la plateforme de l'Hélistation.	
Mesure de prévention :	Mise en place d'une coursi ve périphérique	
Critère de choix :	Éviter les risques	
Utilisateurs finaux :	Les utilisateurs finaux ont été informés et consultés tout au long du projet	
Impact sur coût global :		
Esthétique :	La cursi ve est faite avec un caillebotis et forme une couronne très légère et esthétiqu e au dessus de la façade	
DIUO:	Réalisé en phase conception il a été remis lors de la réception des travaux	
Dossier présenté par:	CSPS avec avis MO	



La passerelle et un de ses escaliers de service.



Sur ce projet il y a un autre problème : l'aviation civile refuse tout obstacle sur une piste d'hélicoptation. Sur une terrasse à pareille hauteur nous ne pouvions donc pas mettre de garde corps.

La solution adoptée n'est sans doute pas parfaite mais concilie les exigences de l'aviation civile et un minimum de sécurité.


Accrochée à la façade, à 1,70 m une large passerelle en caillebotis avec garde corps a été mise en place. Cette passerelle fait le tour du bâtiment elle est reliée à la piste d'atterrissage par deux petits escaliers de service.

La piste d'atterrissage :



Dossier N° A10

Fiche synthétique

Maître d'ouvrage :	Centre Hospitalier Universitaire de Nantes .	
Type d'ouvrage :	Hélistation	
Risque :	Chutes de hauteur lors du nettoyage des vitres	
Mesure de prévention :	Mise en place d'une plateforme suspendue	
Critère de choix :	Éviter les risques	
Utilisateurs finaux :	Les utilisateurs finaux ont été informés et consultés tout au long du projet	
Impact sur coût global :	42000 €	
Esthétique :	Les échelles sont ramenées le long de la liaison du nouveau bâtiment avec l'ancien et sont peu visibles	
DIUO:	Réalisé en phase conception il a été remis lors de la réception des travaux	
Dossier présenté par:	CSPS avec avis MO	

Pour nettoyer cette façade on a retenu un système d'échelles avec plateforme se déplaçant le long de la façade accrochées à un rail

On voit ici la plateforme fixée à l'échelle, à la hauteur du palier, il y a un portillon, condamnable dans le garde corps.



Vue d'ensemble

Puis le rail, bien entendu la charpente a été prévue dès la conception pour reprendre l'ensemble.



Et avec un peu plus de recul



Maître d'ouvrage : Rapido



Type d'ouvrage : Nouvelle Usine d'assemblage de camping-cars. (Mayenne-53).

Risque :

- Risque 1: Accident entre VL et PL.
- Risque 2: Lors d'un déchargement de marchandise à quai, chute d'un chariot entre le camion et le niveleur de quai.
- Risque 3: Chute du personnel sur le parking VL.

Mesure de prévention :

- Risque 1: séparation flux VL, PL livraison châssis / expédition CC, PL matières premières + zone d'écrêtage pour éviter les encombrements de véhicules.
- Risque 2: Mise en place de Calematic.
- Risque 3: Mise en place Garde-corps dans les escaliers du parking.

Critère de choix : Combattre les risques à la source. Éviter les risques.

Utilisateurs finaux : Analyse des flux avec les différents responsables des services de l'entreprise : responsable logistique, directeur technique, responsable méthodes, responsable de production, CHSCT.

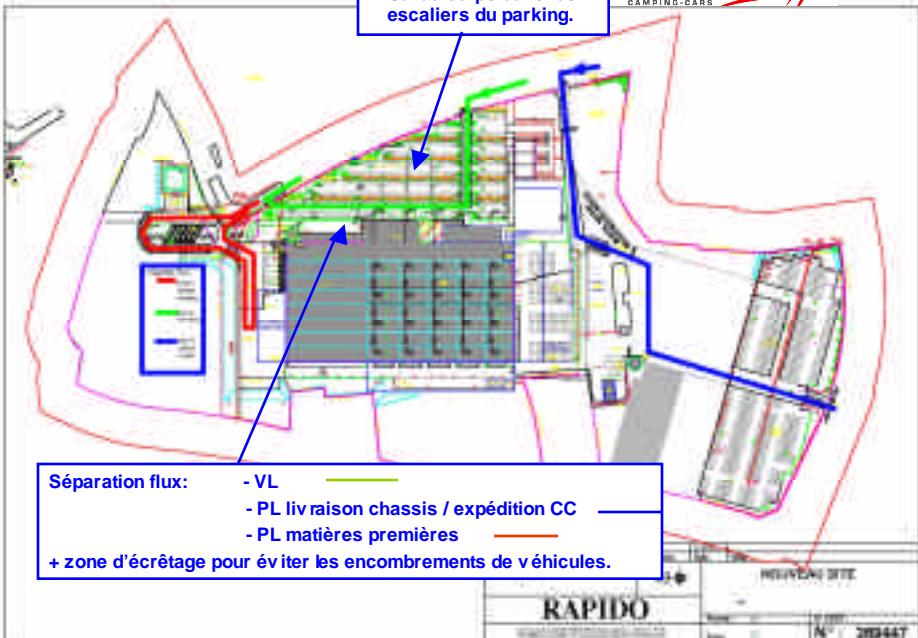
Impact sur coût global : Investissement : 8 calematics Posés : 81 000 euros.
Absence d'accidents : non chiffrable.

Esthétique :

DIUO: Travaux en cours

Dossier présenté par: MO

Garde-corps dans les escaliers du parking.



Séparation flux:

- VL ———
- PL liv raison chassis / expédition CC ———
- PL matières premières ———

+ zone d'écrêtage pour éviter les encombrements de véhicules.



Calématic : principe de fonctionnement.

Calématic installé (travaux en cours)



Le contre exemple à ne pas suivre !!!

